

C-IASI

中国保险汽车安全指数规程

编号: CIASI-SM. OS. VIR-C0

第2部分: 车内乘员安全指数 车用 ISOFIX 下固定点和上拉带固定点评价 规程

Part 2: Vehicle Occupant Safety Index

Vehicle ISOFIX and top tether anchorage Rating Protocol

(2023 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司
中保研汽车技术研究院有限公司

发布

目 次

前 言	II
1 ISOFIX 下固定点接口要求	1
2 上拉带上固定点接口要求	1
3 评价评级	1

前 言

在保险行业车型风险研究的基础上,为进一步提升我国汽车产品的安全属性,满足消费者多样化的出行需求,引导汽车产品更好地服务于消费者并创造多元开放的汽车文化,在中国保险行业协会的指导下,中保研汽车技术研究院有限公司和中国汽车工程研究院股份有限公司,充分研究并借鉴国际先进经验,结合中国道路交通安全状况和汽车市场现状,经过多轮论证,形成了中国保险汽车安全指数(简称C-IASI)测试评价体系。

中国保险汽车安全指数(C-IASI)从消费者立场出发,秉承“服务社会,促进安全”的理念,坚持“零伤亡”愿景,从汽车保险视角,围绕交通事故中“车损”和“人伤”,开展耐撞性与维修经济性、车内乘员安全、车外行人安全和车辆辅助安全四项指数的测试和评价,最终评价结果以直观的等级:优秀+(G+)、优秀(G)、良好(A)、一般(M)和较差(P)的形式对外发布,为车险保费厘定、汽车安全研发、消费者购车用车提供数据参考,积极助推车辆安全技术成果与汽车保险的融汇应用,有效促进中国汽车安全水平整体提高和商业车险健康持续发展,更加系统全面地为消费者、汽车行业及保险行业服务。

车用ISOFIX接口和上拉带固定点评价规程为车内乘员安全指数的一个评价规程,本评价规程依据车辆上表现最好且完整的ISOFIX接口进行分级评价。

中国保险行业协会、中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司三方保留对中国保险汽车安全指数(C-IASI)的全部权利。未经三方同时授权,除企业自行进行技术开发的试验外,不允许其他机构使用中国保险汽车安全指数(C-IASI)规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国道路交通安全、汽车保险以及车辆安全技术水平的不断发展和相关标准的不断更新,三方同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

车用 ISOFIX 下固定点和上拉带固定点评价规程

1 ISOFIX 下固定点要求

1.1 对于非外露式接口，ISOFIX 下固定点深度小于 20mm。对于外露式接口，最大可见角大于 60°，则认为符合深度要求。

1.2 连接力小于 178N。若连接力测量工具无法连接至下固定点，则不满足连接力要求。

1.3 间隙角度大于 54°。若间隙角度测量工具无法连接至下固定点，则不满足间隙角度要求。

2 ISOFIX 上拉带固定点要求

2.1 上拉带固定点位于搁物架上或座椅椅背上部 85%的区域内，见图 1。



图 1 座椅椅背上部 85%区域示意图

2.2 不存在和上拉带固定点产生混淆的硬件。若存在易混淆的硬件，则需在距离上拉带固定点 75mm 范围内有明显标识。

3 评价等级

将对 ISOFIX 固定点最完备的两个位置进行评估，评价等级按表 1 进行。评级分为优秀、良好、一般、较差四个等级，依次用 G、A、M、P 表示。

表 1 车用 ISOFIX 下固定点和上拉带固定点评价

要求		评级
两个位置的 ISOFIX 固定点满足上述 1 和 2 中所有要求		优秀 (G)
两个位置的 ISOFIX 固定点满足： 1 至少两条下固定点要求且 2 至少一条上拉带固定点要求		良好 (A)
至少一个位置的 ISOFIX 固定点满足其中一条要求：		一般 (M)
1	至少一条下固定点要求及至少一条上拉带固定点要求	
2	ISOFIX 下固定点接口中其中两条或三条要求，不满足上拉带固定点要求	
其中一个或两个位置的 ISOFIX 固定点满足： a.1 不满足下固定点所有要求； 或者 b.1 满足一条下固定点要求，不满足上拉带固定点所有要求		较差 (P)