



中国保险汽车安全指数
CHINA INSURANCE AUTOMOTIVE SAFETY INDEX

中国保险汽车安全指数测评结果 福特游骑侠



江铃汽车股份有限公司
福特牌 游骑侠



2023款 山林-两驱手动版
JX1036PSF6



2023款 探迹-四驱自动版
JX1037PSFBA6

安全配置装置

主/副驾驶席安全气囊
前排侧面安全气囊
后排侧面安全气囊
前后贯穿式头部安全气帘
驾驶席膝部气囊
副驾驶席膝部气囊
AEB
LSS

| | | |
|-------------|---|---|
| 主/副驾驶席安全气囊 | ✓ | ✓ |
| 前排侧面安全气囊 | ✓ | ✓ |
| 后排侧面安全气囊 | ✗ | ✗ |
| 前后贯穿式头部安全气帘 | ✓ | ✓ |
| 驾驶席膝部气囊 | ✗ | ✗ |
| 副驾驶席膝部气囊 | ✗ | ✗ |
| AEB | ✗ | ✓ |
| LSS | ✗ | ✓ |

测试项目





江铃汽车股份有限公司

福特牌 游骑侠



> 耐撞性与维修经济性指数



> 车内乘员安全指数



> 车外行人安全指数



> 车辆辅助安全指数



2023款 山林-两驱手动版

2023款 探迹-四驱自动版

G 优秀 **A** 良好 **M** 一般 **P** 较差



> 结构耐撞性



> 可维修性



> 维修经济性



> 碰撞兼容性



2023款 山林-两驱手动版

2023款 探迹-四驱自动版

G 优秀

A 良好

M 一般

P 较差

结构耐撞性

结构耐撞性缺陷合计为10个



可维修性

可维修性缺陷合计为13.5个



维修经济性

维修经济性缺陷合计为15.33个



碰撞兼容性

前防撞横梁评价为A
后防撞横梁评价为P





> 正面25%偏置碰撞



> 侧面碰撞



> 车顶强度



> 座椅/头枕





驾驶员侧正面25%偏置碰撞

G

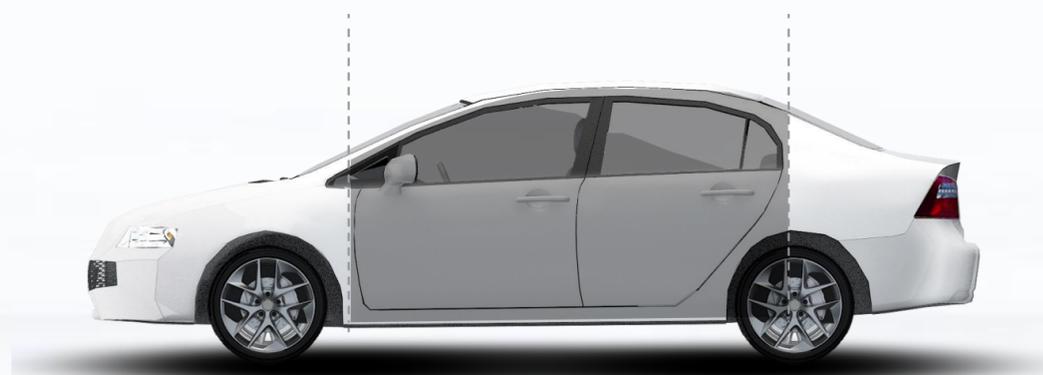


| 车辆结构 G



| 约束系统与假人运动 G

 侧面碰撞 **G**



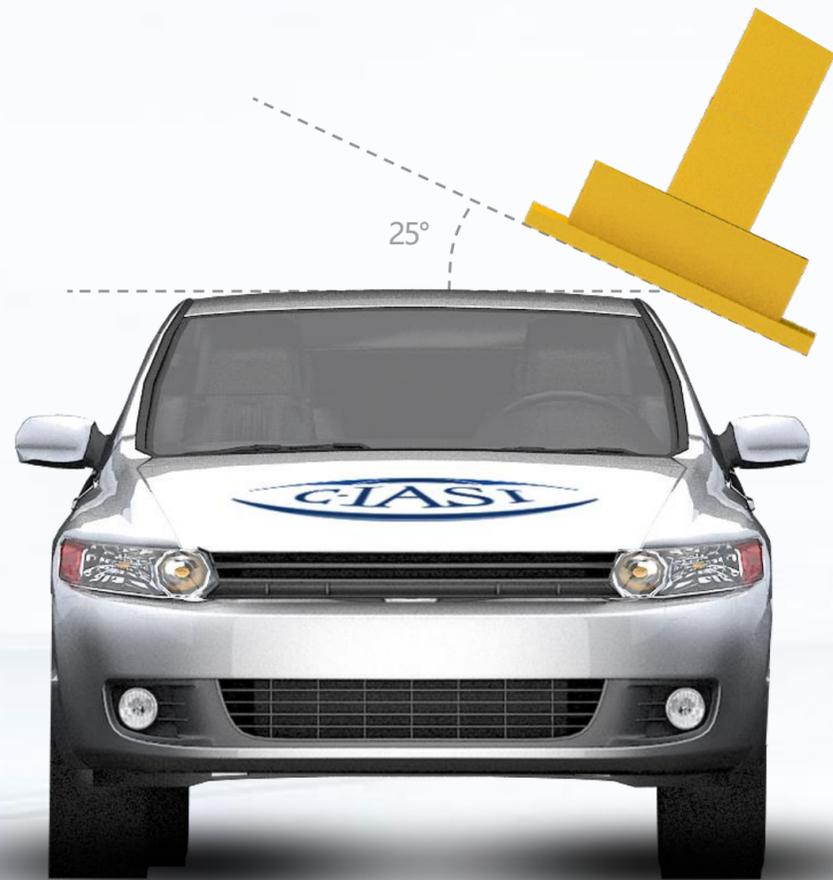
| 车辆结构 **G**



| 驾驶员头部保护 **G**



| 后排乘员头部保护 **G**



车顶强度 总体评价

G

最大载力(N)

90943

实测整备质量M (kg)

1977

载荷质量比SWR

4.69

2023款 山林-两驱手动版

2023款 探迹-四驱自动版

G 优秀

A 良好

M 一般

P 较差



座椅/头枕 总体评价

G

静态评价结果

G

动态评价结果

G

座椅厂家：安道拓（重庆）汽车部件有限公司
座椅型号：PA-FS-S-00



头型试验 (满分24分)
得分 15.757分



腿型试验 (满分6分)
得分 5.670分



上腿型试验 (满分6分)
得分 5.504分



行人安全总得分
26.931分



G



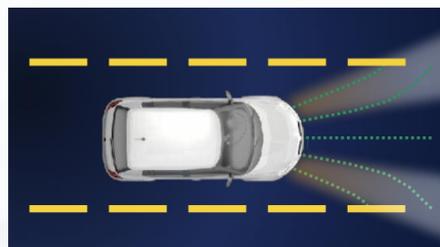
AEB C2C (满分22分)
得分 18分



AEB VRU (满分56分)
得分 52分



LSS (满分14分)
得分 14分



整车前照灯 (满分22分)
得分 15.42分

得分率89.0%



车辆辅助安全总得分

101.42分



加分项: E-call 2分





中国保险汽车安全指数
CHINA INSURANCE AUTOMOTIVE SAFETY INDEX

服务社会 促进安全